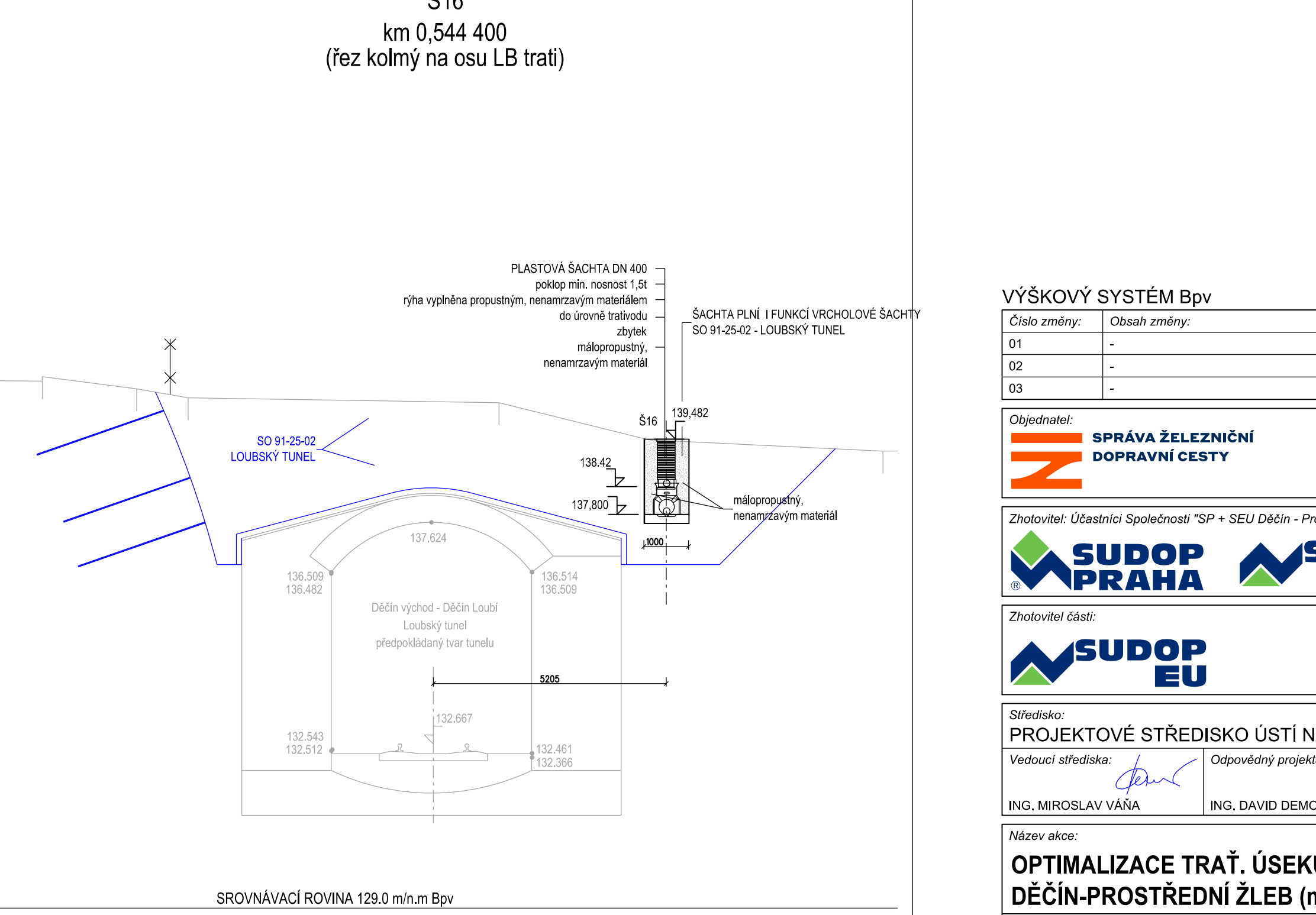
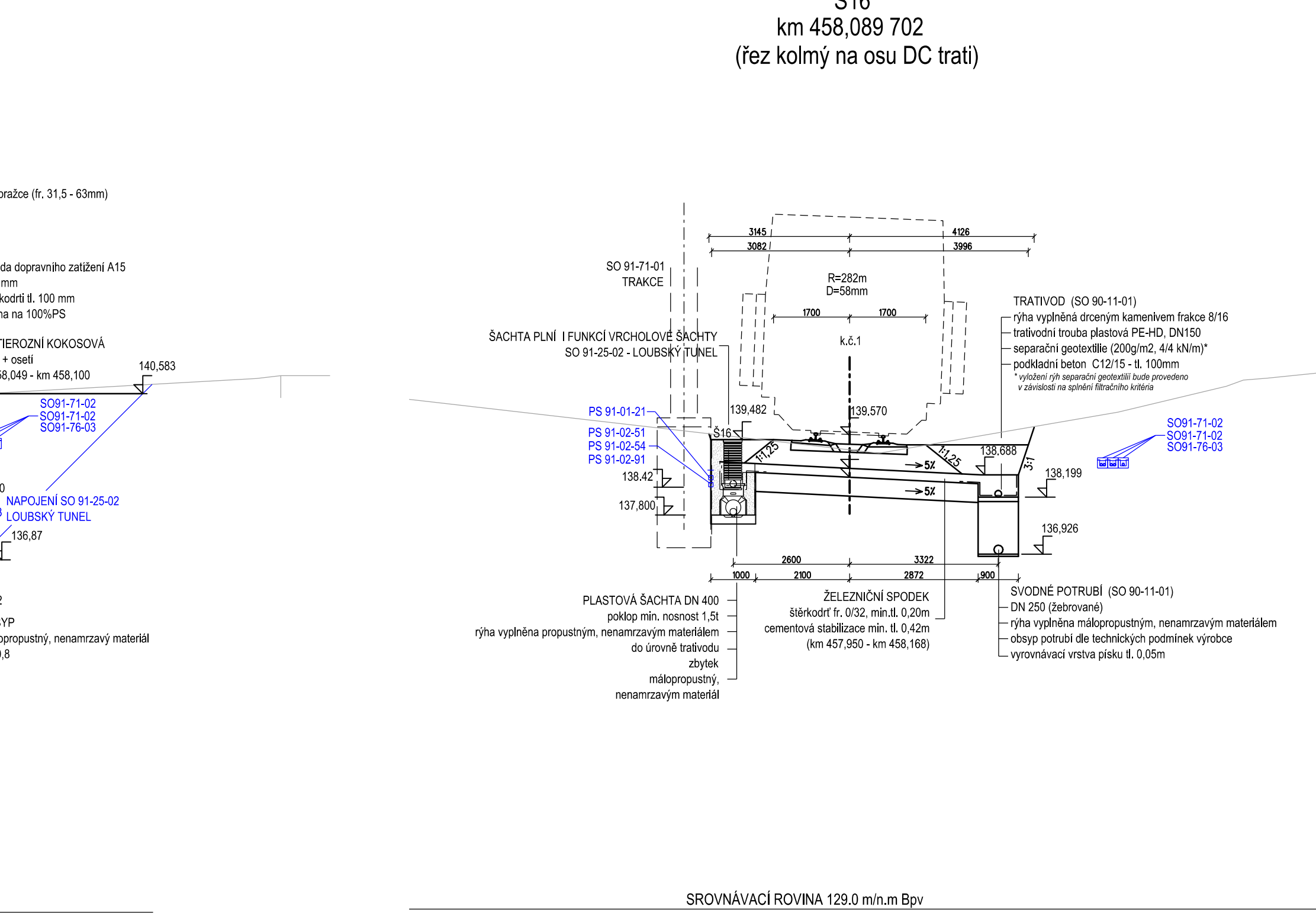
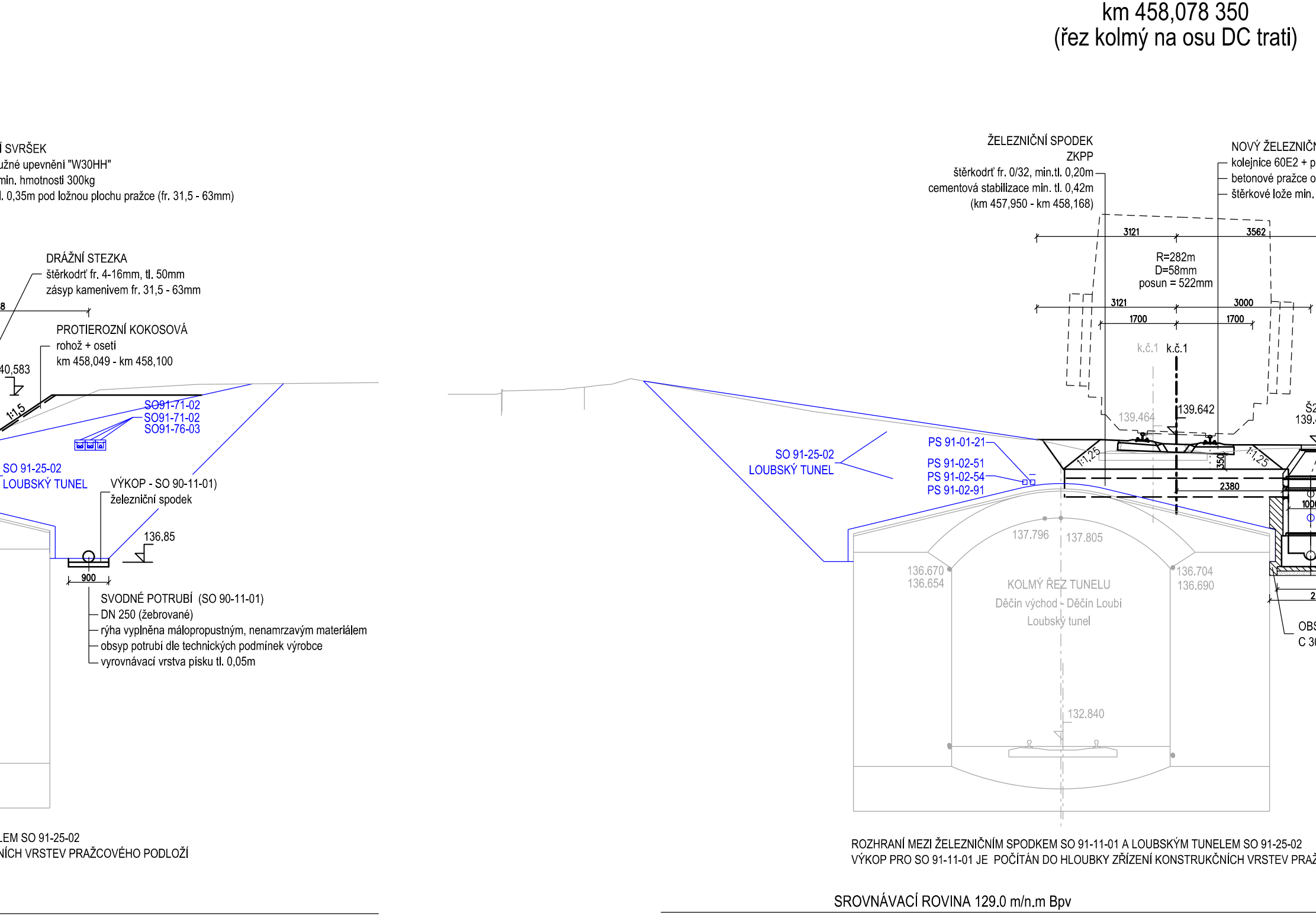
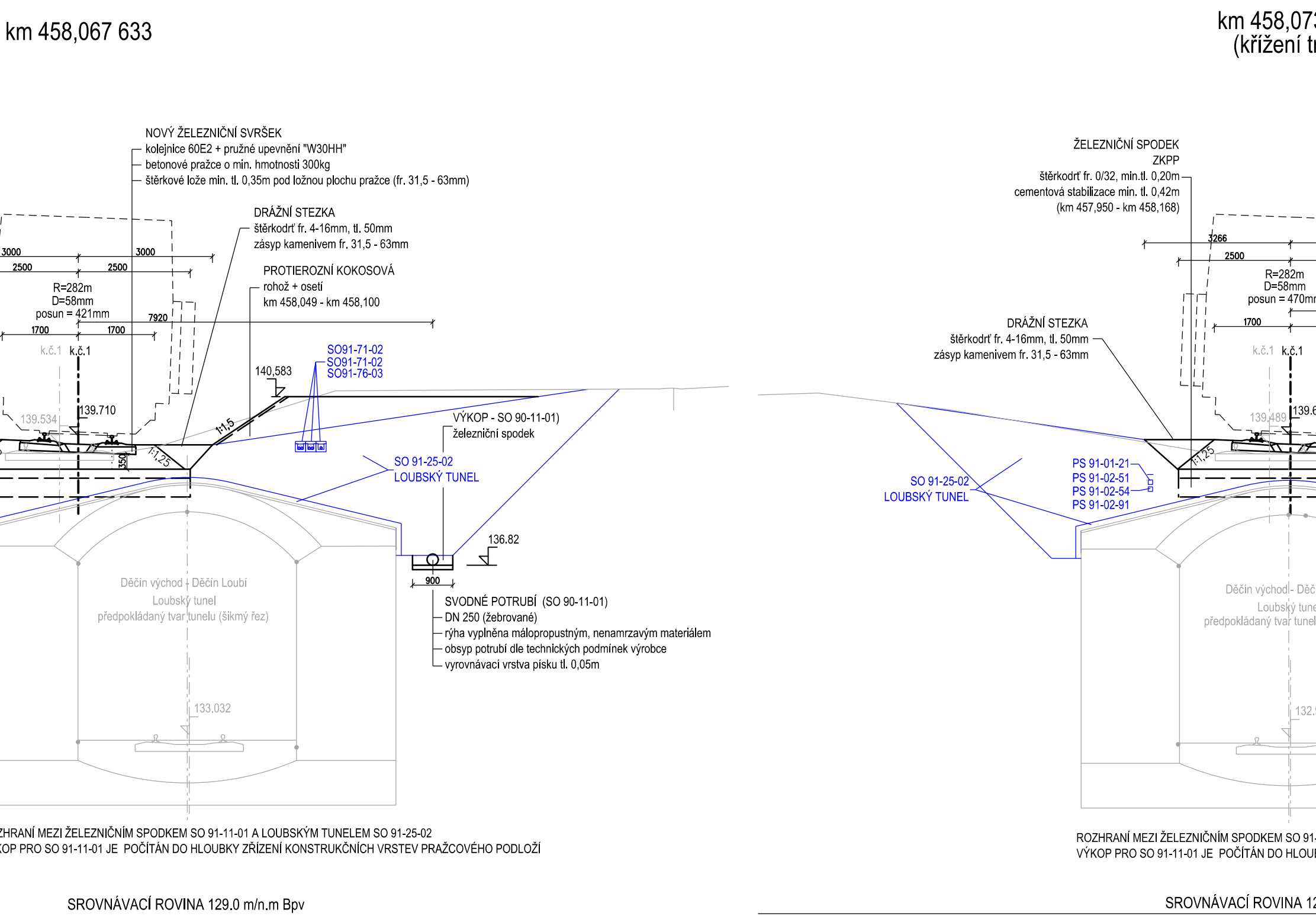
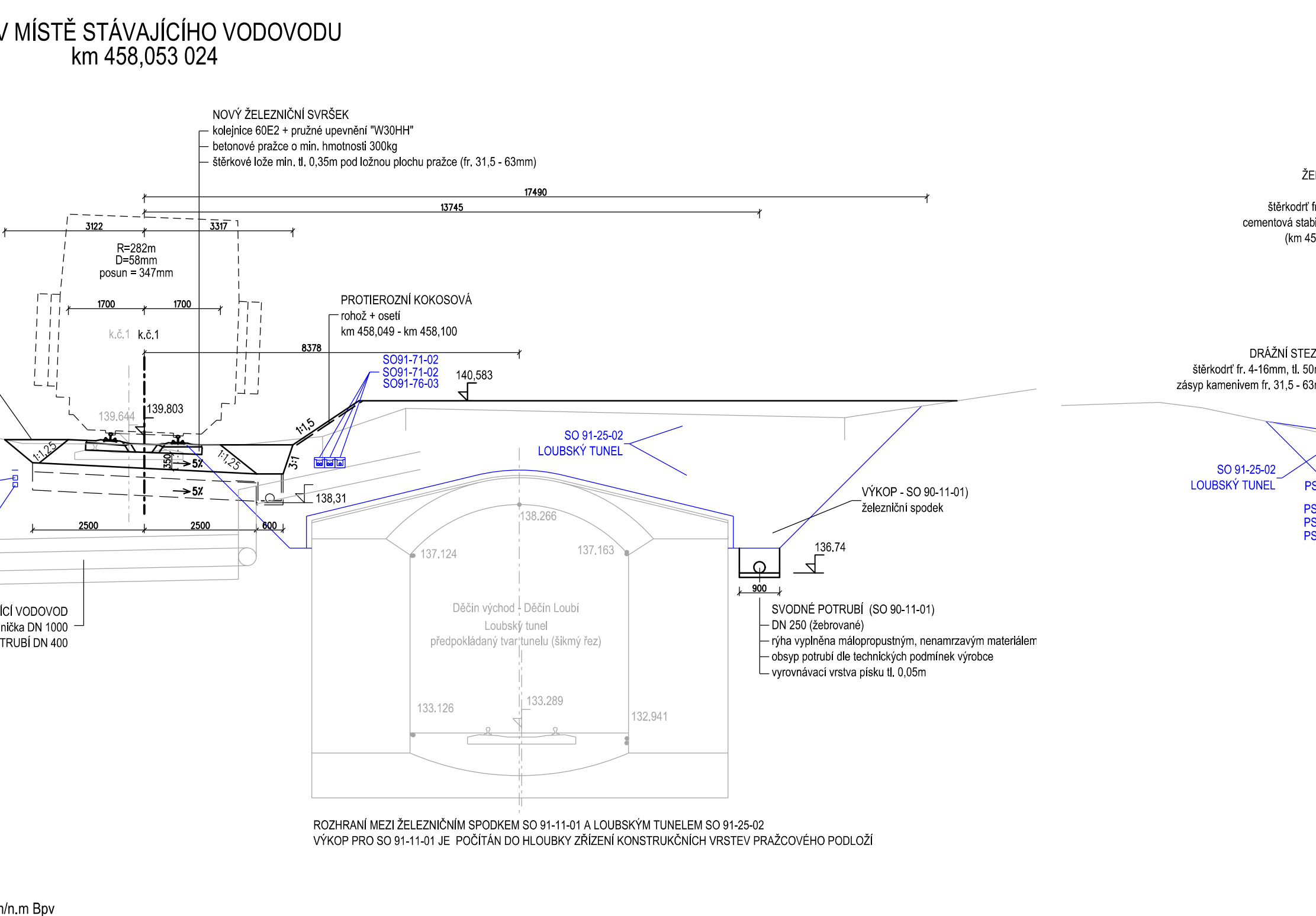
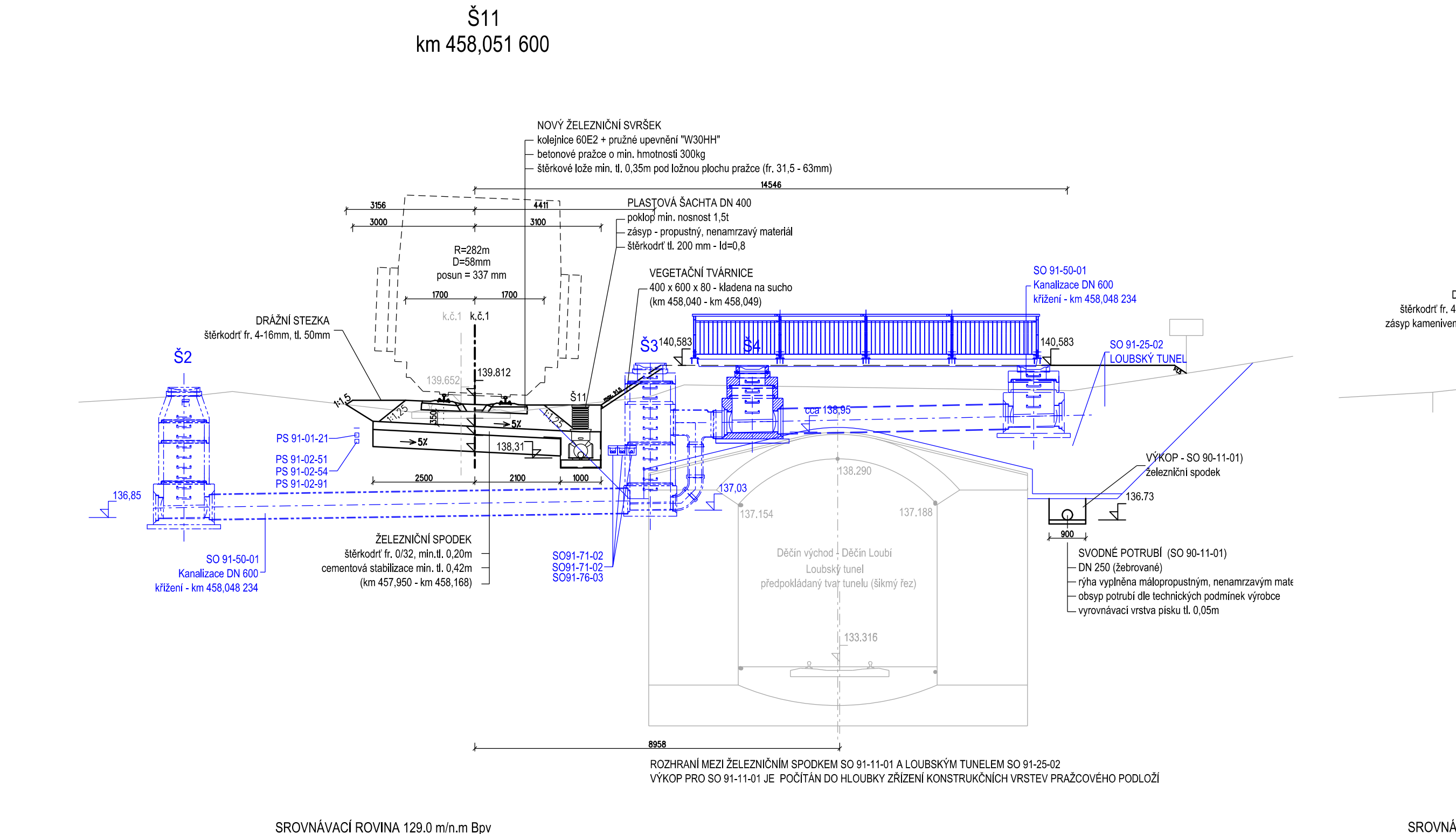






SO 91-10-01 ŽELEZNÍČNÍ SVRŠEK
SO 91-11-01 ŽELEZNÍČNÍ SPODEK
ATYPICKÉ PRŮČNÉ ŘEZY - KŘÍŽENÍ TRATIS LOUBSKÝM TUNELEM
KOLMÉ NA DĚČINSKOU TRATĚ
MĚŘÍTKO 1:100







VÝKOVÝ SYSTÉM BpV		SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:		Datum změny:
01	-		-
02	-		-
03	-		-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.p. Dlážděná 10037, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 197/1955, 190 00 Praha 9
--	--

Zhotovitel: Ústavní Společnost "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DŠP" <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>
--

Zhotovitel část: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> SUDOP EU a.s. Olišanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 305 e-mail: info@sudop.eu.cz </div> </div>	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASAK Garant profese: -
--	---

Sříděskio: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VAŇKA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. DAVID DEMO	Vypracoval:  ING. DAVID DEMO	Kontroloval:  Bc. JAN TÁŠKE

Název akce: OPTIMALIZACE TRATÍ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo) Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední žleb, železniční spodek	Číslo smlouvy: 18-342.209 Projektový stupeň: DSP+PDPS Datum: 12/2019 Číslo části: D.2.1.1.1
Název přílohy: ATYPICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KŘÍŽENÍ TRATÍ S LOUBSKÝM TUNELEM KOLMÉ NA DC TRATÍ	Měřítko: 1:100 Počet formátů: 6xA4 Číslo přílohy: 5.2